

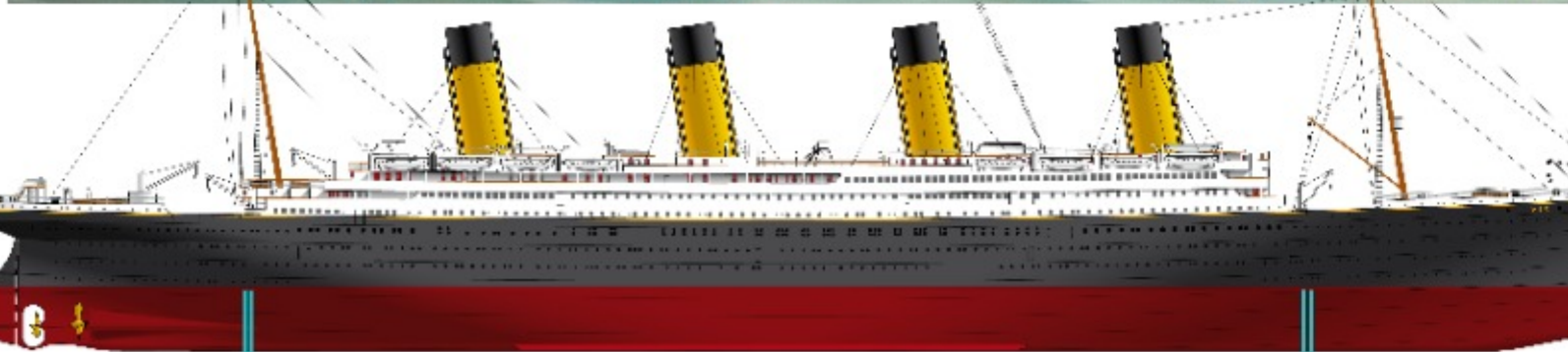
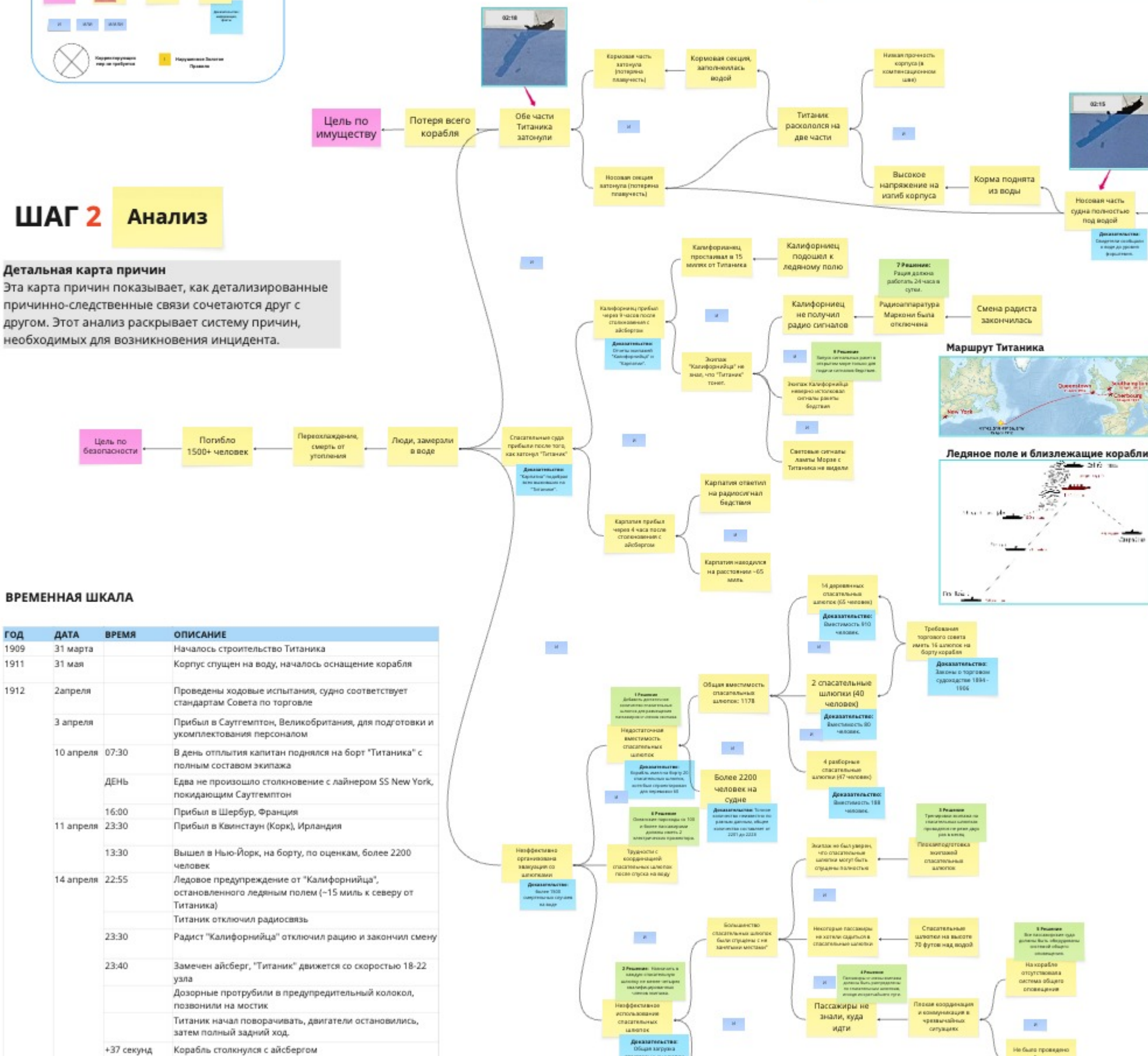
|              |                             |                                                                    |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>ШАГ 1</b> | <b>Определение проблемы</b> | <b>В чем проблема?</b><br>Внеение на достижение целей              |
| <b>ШАГ 2</b> | <b>Анализ</b>               | <b>Почему это произошло?</b><br>Причины и доказательства           |
| <b>ШАГ 3</b> | <b>Решение</b>              | <b>Что будет сделано?</b><br>Действия по предотвращению повторения |

[illegible]

```

graph LR
    A[Цели по безопасности] --> B[Потеря 1500+ человек]
    B --> C[Переохлаждение, смерти от утопления]
    C --> D[Люди, спасенные в воде]
  
```

| ГОД  | ДАТА       | ВРЕМЯ         | ОПИСАНИЕ                                                                                               |
|------|------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1909 | 31 марта   |               | Началось строительство Титаника                                                                        |
| 1911 | 31 мая     |               | Корпус спущен на воду, началось оснащение корабля                                                      |
| 1912 | 2 апреля   |               | Проведены ходовые испытания, судно соответствует стандартам Совета по торговле                         |
|      | 3 апреля   |               | Прибыл в Саутгемптон, Великобритания, для подготовки и укомплектования персоналом                      |
|      | 10 апреля  | 07:30         | В день отплытия капитан поднялся на борт "Титаника" с полным составом экипажа                          |
|      |            | ДЕНЬ          | Едва не произошло столкновение с лайнером SS New York, покидающим Саутгемптон                          |
|      |            | 16:00         | Прибыл в Шербур, Франция                                                                               |
|      | 11 апреля  | 23:30         | Прибыл в Квинстаун (Корк), Ирландия                                                                    |
|      |            | 13:30         | Вышел в Нью-Йорк, на борту, по оценкам, более 2200 человек                                             |
|      | 14 апреля  | 22:55         | Ледовое предупреждение от "Калифорнийца", остановленного ледяным полем (~15 миль к северу от Титаника) |
|      |            | 23:30         | Радист "Калифорнийца" отключил радио и закончил смену                                                  |
|      |            | 23:40         | Замечен айсберг, "Титаник" движется со скоростью 18-22 узла                                            |
|      |            |               | Дозорные патрулиры в предупредительный колокол, позвонили на мостике                                   |
|      |            |               | Титаник начал поворачивать, двигатели остановились, затем полный задний ход.                           |
|      |            | +37 секунд    | Корабль столкнулся с айсбергом                                                                         |
|      | 14 апреля  | 23:50         | Сигналы бедствия, отправлены "Титаником" (CQD, SOS)                                                    |
|      | 15 апреля  | 00:10         | Первые аварийные сигнальные ракеты, замеченные экипажем "Калифорнийца"                                 |
|      |            | 00:20         | Началась погрузка спасательной шлюпки                                                                  |
|      |            | 00:25         | "Карпатия" отключилась на сигнал бедствия (~65 миль к юго-востоку)                                     |
|      |            | 00:45         | Начался спуск спасательных шлюпок, общая вместимость спасательных шлюпок 1178 человек                  |
|      |            | 02:18         | Корабль разломился надвое, носовая часть затонула                                                      |
|      |            | 02:20         | Кормовая часть снова погрузилась в воду и затонула                                                     |
|      |            | 04:10 - 08:30 | Спасательные шлюпки подобраны в этот район, проверили, 705 выжили                                      |
|      |            | 08:30         | "Калифорнии" прибыл в этот район, проверил, нет ли выживших                                            |
|      | 18 апреля  | 9:00          | "Карпатия" прибыл в Нью-Йорк вместе с выжившими                                                        |
| 1985 | 1 сентября |               | "Титаник" найден франко-американской экспедицией под руководством доктора Роберта Балларда             |



| Железные заклепки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Стальные заклепки | Железные заклепки |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <p>Корпус судна был сделан из перекрывающихся стальных пластин, которые были прикреплены к основной конструкции и друг к другу. Из трех миллионов заклепок на "Титанике" те, что находились в прямых частях корпуса, были стальными и устанавливались с помощью больших гидравлических машин. Из-за нехватки места заклепки в носовой и кормовой частях приходилось устанавливать вручную. Эти заклепки, установленные вручную, были из ковкого железа.</p> |                   |                   |

В результате столкновения с айсбергом швы в пяти отсеках разошлись. Общая вскрытая льдом площадь корпуса оценена в 12 футов<sup>2</sup> (11 м<sup>2</sup>). По мере заполнения каждого отсека носовая часть погружалась все глубже, что позволяло воде переливаться через верх следующей переборки. При затоплении пяти отсеков корабль уже не мог оставаться на плаву.